



**SUSTAINABLE
MOBILITY:**
ETHANOL TALKS
— ARGENTINA

MOVILIDAD SOSTENIBLE CON BAJAS EMISIONES DE CARBONO

RICARDO ABREU

VIEJO

Alto Carbono

X

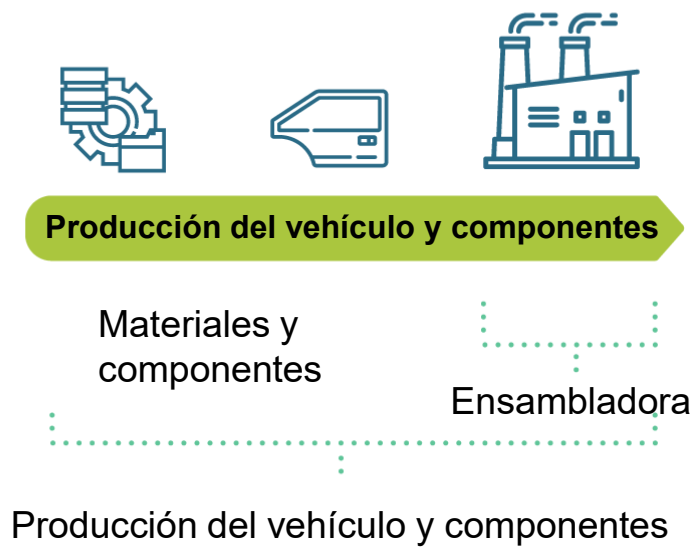
NUEVO

Bajo Carbono

Bajo Carbono en todo el ciclo de vida,
de forma sustentable, es decir, utilizar eficientemente
combustibles que emiten poco carbono

¿COMO MENSURAR LA INTENSIDAD DE CARBONO ?

ACV-Evaluación del ciclo de vida (Cuna a la tumba)

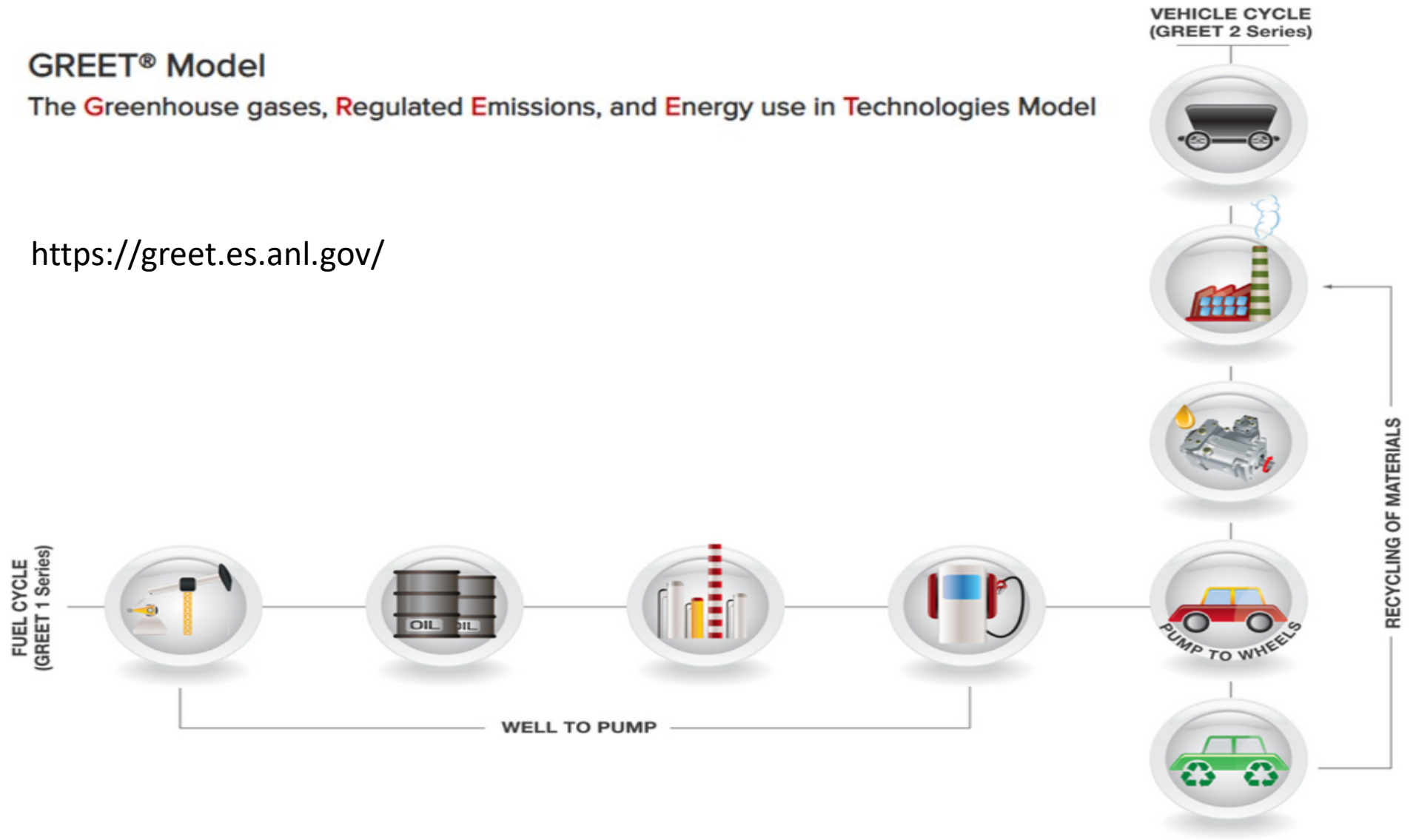


Los dos ciclos de vida completos: energía y vehículo

GREET® Model

The **G**reenhouse gases, **R**egulated **E**missions, and **E**nergy use in **T**echnologies Model

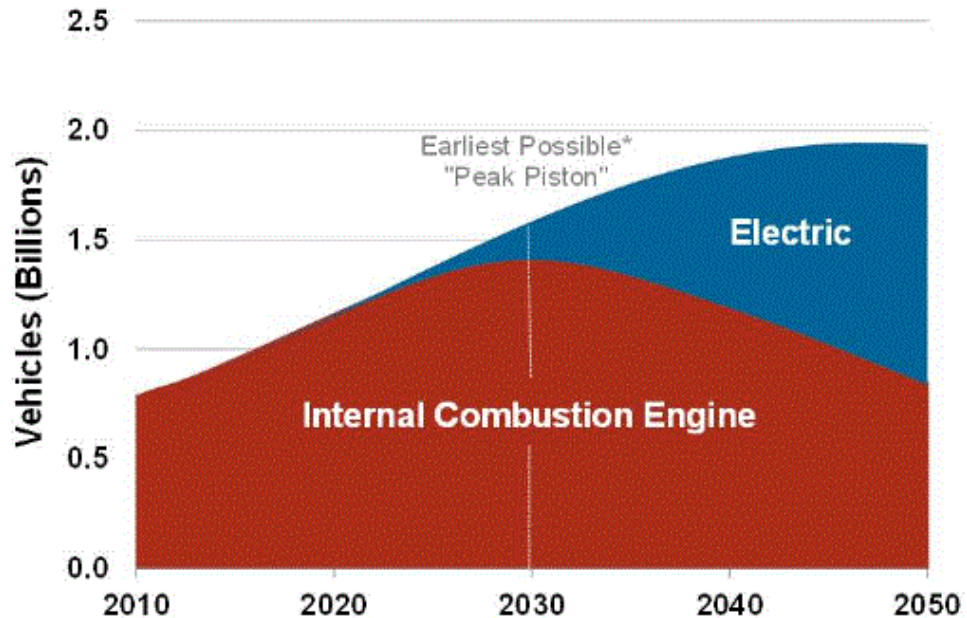
<https://greet.es.anl.gov/>



MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA (MCI) EQUIPARÁN LA FLOTA POR MUCHO TIEMPO.

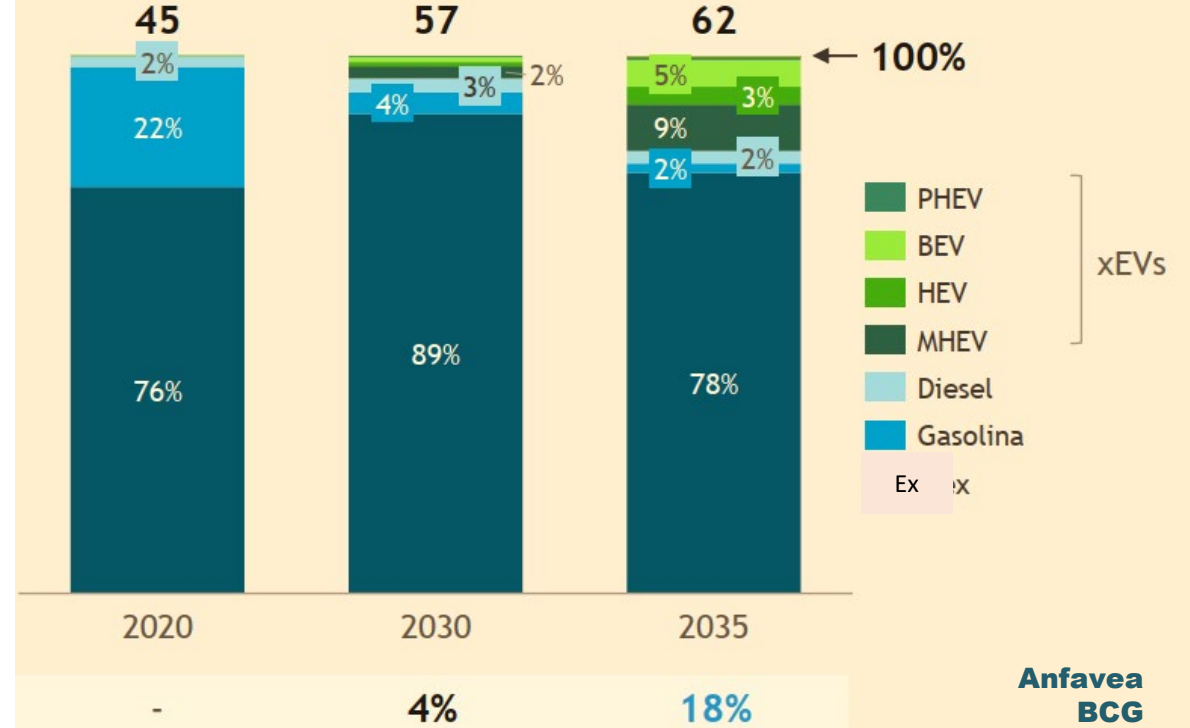
Vehículos electrificados sin la necesidad de infraestructura, como híbridos no plug-in, son la primera evolución. Vehículos híbridos plug-in o eléctricos aún deben tener la infraestructura instalada. La influencia de las nuevas tecnologías en las emisiones de gases de efecto invernadero será gradual.

Figure 2: Projected Size of the Global Vehicle Fleet
Assuming a Ban of All ICE Passenger Car Sales by 2040



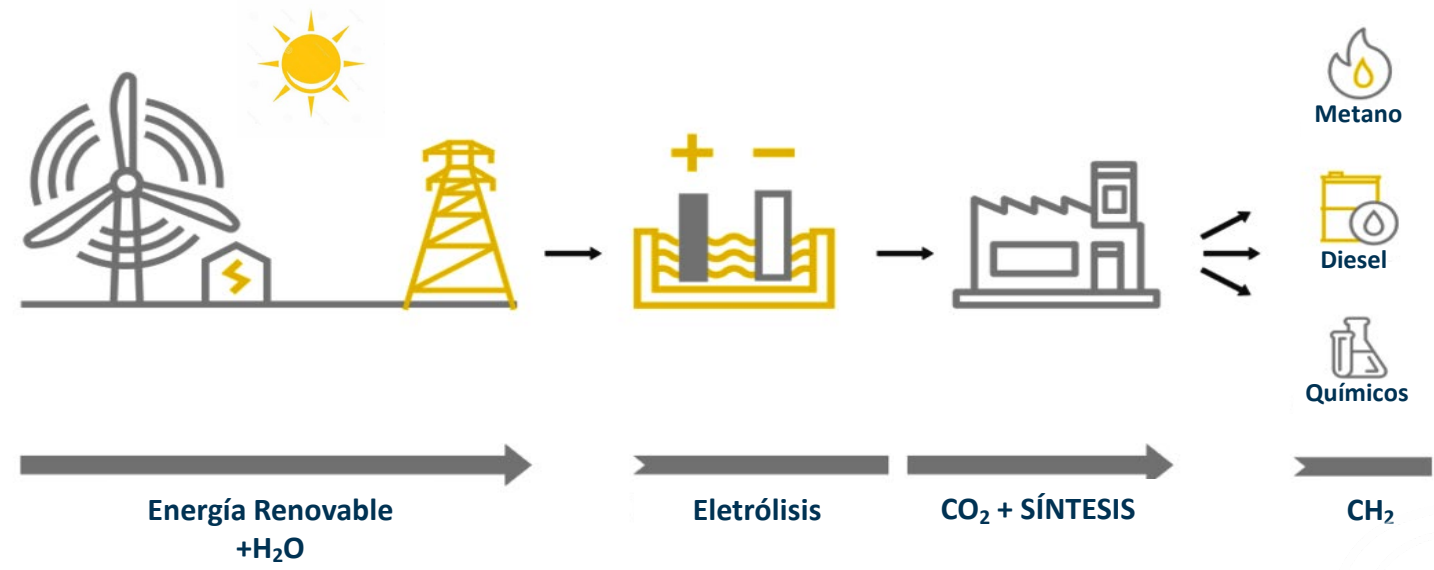
Source: OICA (2010-2015), IEA (2010-2016), ARC Energy Research Institute (Outlook)
*Assumes all countries ban the sale of new internal combustion engines by 2040

Flota por año y powertrain – millones de vehículos



BIO-COMBUSTÍVEIS

Equivalen a los Combustibles Sintéticos (E-Fuels) con costos menores y pueden ser usados mezclados con los fósiles.



¿QUÉ INTERESA A LA SOCIEDAD ADEMÁS DE LA REDUCCIÓN DE EMISIONES?



Salud
Alimentación



Movilidad
accesible



Generación
de empleos



Seguridad
Energética
(renovable + fósil)



Atraer
Inversiones



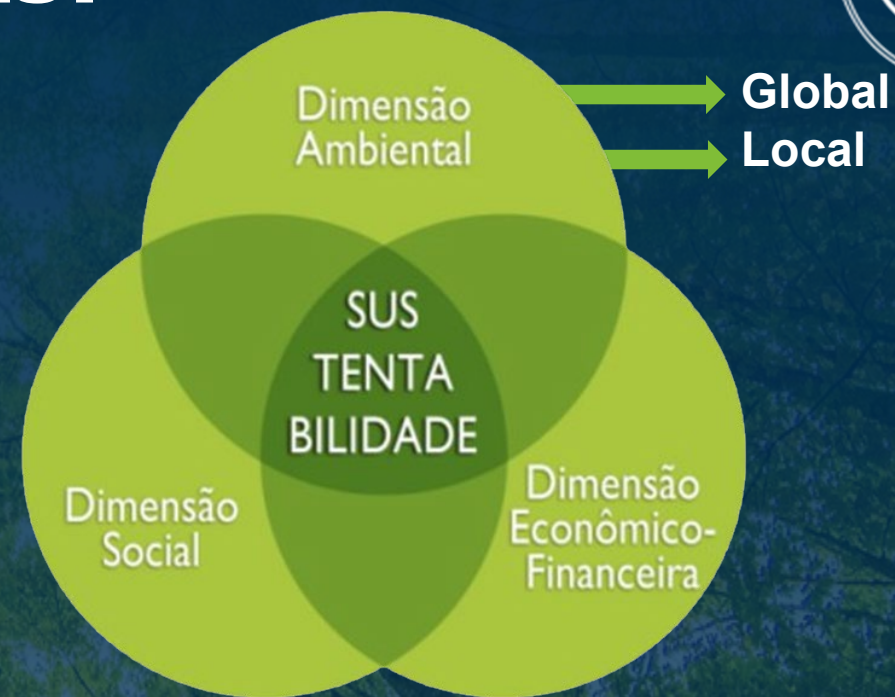
Integración
Internacional



+



Mayor número de
opciones para escoger





**SUSTAINABLE
MOBILITY:
ETHANOL TALKS**
— ARGENTINA